第 18 屆 TDK 盃全國大專院校創思設計與製作競賽

機器人特色簡介

填寫日期: 2014/11/7

基本資料

組別: 自動組

學校名稱: 明新科技大學

指導老師: 顏培仁

隊伍名: MUST-ME

機器人特色簡介

依據 18th TDK 盃創思設計與實作競賽動作需求,我們與老師討論後,決定以穩定、準確作為此次機器人設計目標,認為此次競賽關鍵在於重置次數(第三次重置後關卡分數需乘以 0.8),若能有效減少重置次數,勢必能從競賽列強中脫穎而出,進而設計出蓄能彈跳、打角度跳躍等機構,結合電子電路的控制完成各個關卡的挑戰。

機器人主要設計是以前後兩隻獨立彈跳機構作為整體架構的支柱,利用兩個主跳躍機構傾斜 60 度的方式讓機器人向前跳,但因機構變形產生重心偏移,需避免跳遠與垂直跳躍時產生翻滾。

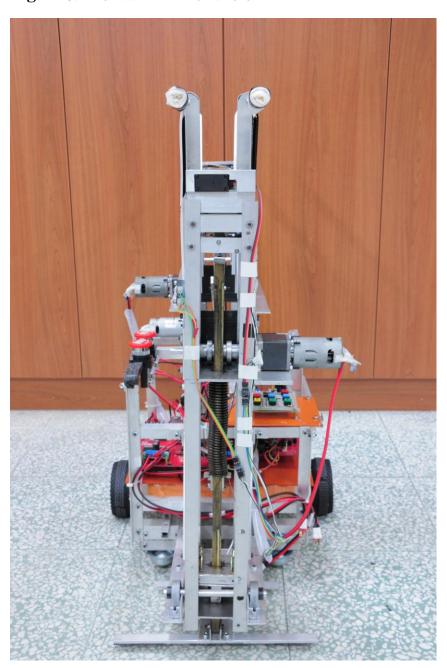
此次比賽中需做 10 次跳躍及 9 次蓄能, 所以蓄能是不可或缺的動作, 我們利用馬達拉鋼繩, 結合頂端的板機結構配合伺服機控制完成能量 釋放。 機器人原先兩輪驅動主動輪設計在後方,但循跡測試時發現完成 繞 S 型區至跳遠區時,車身偏移較嚴重,其後將機器人主動輪改至前 方,可改善 S 形區循跡至跳遠區時機身偏移嚴重的情況(放棄四輪驅 動是考量機器人重量)。

Fig.1. 創思機器人 --- 正視圖。



前輪驅動,循跡時車身較不容易偏移。

Fig.2. 創思機器人 --- 後視圖。



長型機構,輪胎旁貼止滑墊,防止輪胎打滑。

Fig.3. 創思機器人 --- 右側視圖。



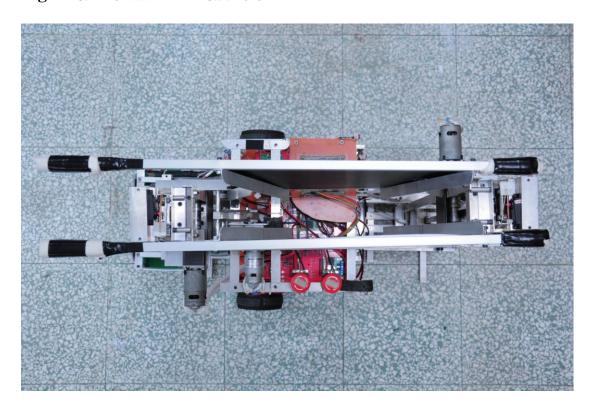
連桿帶動跳躍機構傾斜跳遠。

Fig.4. 創思機器人 --- 左側視圖。



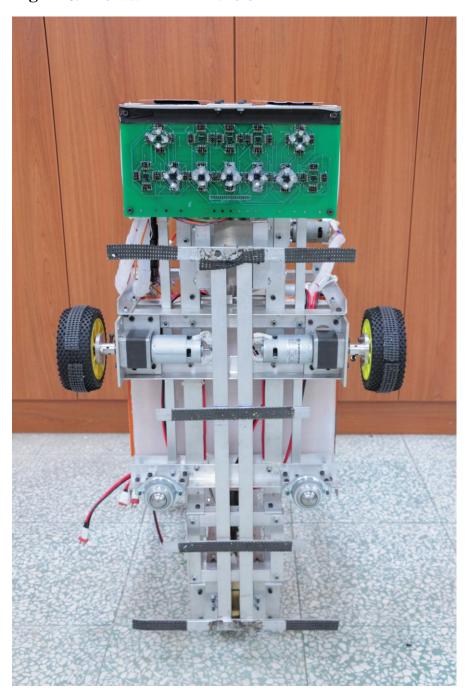
(同上)。

Fig.5. 創思機器人 --- 俯視圖



頂球動作需求,避免傷及人員及道具額外保護措施。

Fig.6. 創思機器人 --- 底視圖。



魚骨增加止滑墊,避免破壞場地。

Fig. 7. 創思機器人 --- 特色圖。



無論將來面對任何挑戰,任何挫折,都別忘了我們這半年來的努力。