Games歷屆競賽 - 第十一屆 海洋城市印象高雄 -自動組資訊102024 »

EDB - MAR 4, 2008 (下午 11:39:42)

▶▶▶ 學校名稱/隊名: 學 校名稱: 明新科技大 學 隊伍名: MUST_ME A隊



任復華 教授

畢業於美國哥倫比亞大學,專長領域在 精密機電整合系統設計與自動化工程,近年來著重在創意機構設計與機器人仿生機構設計;連續多年指導同學參與本競賽,除了在整體設計方面給予建議外,並對特 定功能所需機構給予同學指導,訓練同學從系統面結合理論與實務。

李啟菁(電子工程系)

擔 任角色:程式控制

負責項 目:程式撰寫、測試

得意之事:機器人可依不同路段,以不同速度循線,並以智慧型跑法完成圓弧路段。



葉盈均(電子工程系)

擔 任角色:硬體設計

負責項 目:電路板設計焊接、美化車體外

觀

得意之 事:使用非常精簡短小之電路達到

相同工作功能。

林晉陞(機械 工程系)



擔 任角色:機構設計、機電整合、採買材料、手工焊接

負責項 目: 氫焊焊接、電路焊接、美化車體外觀、機構設計、製造、組裝。

得意之 事:設計上都使用 NC 定位來達到 高精準度之要求。

許玄杰(機械 工程系)



擔 任角色:機構設計、機電整合、車床加

ェ。

負責項 目:機構組裝、採買材料、氣壓設

計。

得意之 事:達陣釣魚竿開關觸動成功機率

高。

機器人特色

程式:圓弧 - 不 用循線方式,而用兩邊輪胎的差數比來跑圓弧。速度 - 依照路段所需,把速度分為快(起跑)、中(圓弧)、慢(取放球)三種速度

循規蹈矩:用三個感測 器用來作最有效循線配置。

黑白分明:單顆感測器的裝置,當遇到叉路路徑,能夠有效的定位。

旋轉式砲塔:配合場地 需求,製作可變換方向的機構,使兩邊場地都可以達成任務的需求。

成雙成對:抓球機構採 一爪一顆球,到位就自行取球,不需再配馬達裝置來取球。

趣味小天線:配置在機 器上方就像"矛"一樣的小天線,這是純粹由機構來觸發我們的衝鋒達陣桿,不需要使用到電子控自閥的機械式開關

衝鋒達陣桿:這是使用 氣壓裝置驅動機構,為了爭取比賽分分秒秒所設計。

精簡電路:超簡化的電 路達成全部所有動作。

概說

本隊設計出快 速、精確、穩定,強調功能的全自動機器人,利用部分尋跡部份計時與機構直線的特性,經由多次練習與修設計,最後成功可以在 25 秒內達成任務。

機構

設計的一台以精 準定位及快速取球的機器來幫助本隊贏得比賽。本隊機器人主要分成四個部份,主架機座、轉盤基座組、定位取放球機構、達陣釣魚竿與機器人直行機構。

底盤

此機器是使用四 個輪胎進行行走的動作,為了確保機器能夠在直行中部會偏移,影響其程式的行走路徑,本隊在左右各兩個輪胎之間連結上鍊條增加其直行的正確性。

控制

以8051作為控制晶片,根據CNY70感測地面的值,經由程式判斷後,送出相對應的馬達訊號控制正反轉,達到循線的功能。並依定位感測器控制取放球的位置,及最後衝鋒達陣的依據。

機雷

經過電路改版後,最後是以最精簡的元件,完成比賽 要求的所有動作, 以省略不必要的浪費。總共分三小塊電路板,第一塊為 8051 控制板,第二塊是 感測器電壓調整電路,第三塊則有穩壓及馬達控制電路。

參賽心得

養兵千日用在一時,為 了 TDK 努力了許久,則為了四分鐘。而每隊的機器人都有其特別之處。之前在測試程式時,速度與穩定難以兩全,僅能取一個平衡,但居然有隊伍能以快又穩的動作跑完全場,倒是值得自省與學習的。 --李 啟善

從這次比賽中學習到很多,也發覺自己的不足,更有 努力與進步的空間。 雖然比賽時沒有上場與隊友們一起努力,不過在場邊觀望全程比賽經過,卻也沒 有因而鬆懈、戰戰兢兢,非常開心參加這次規模盛大的比賽,雖 然仍有遺珠之 憾,但參與的過程才是真正使我成長。 --葉盈均

這一次是自己設計機構加上討論製作出來的,所以這一次的比賽也看到很多別人的設計,自己也受益良多,也可以看到跟別人的不同還有改進的方向等,

也讓我體會到比賽的緊張氣氛,讓我們盡全力去比賽,所以沒有 遺憾也可以讓我們有所成長,最重要的就是體會哪過程的享受,這也是一次很寶貴的經驗。 -- 林晉陞

比賽讓我感受到團隊的重要,要分擔工作每一個人都 要負責一種事物,同心協力的把機器做出來,那種成就感是非常好的,若是發現缺點大家也是一起討論,看哪個地方是需要改進的,再用最快的時間把它修正過來, 來繼續面對下一個挑戰,這就是團隊的精神。 --許玄杰